

CEALT

CENTRE D'EXCELLENCE AFRICAINE
en logistique et transport



MASTER

TRANSPORTS INTERNATIONAUX ET STRATÉGIES LOGISTIQUES

MTISL



| Engagement
| Équité
| Qualité

Objectifs de la Formation

La spécialité « Transports Internationaux et Stratégies Logistiques » (TISL) a pour vocation principale de former de futurs cadres dans les domaines du transport international et de la logistique dans une triple dimension: nationale, régionale et internationale. Le master MTISL forme aux disciplines de gestion, d'économie et de droit appliquées aux transports internationaux.

Ce master vise à répondre au besoin d'une offre de formation d'excellence spécifique. Il s'appuie sur le réseau d'entreprises de transport et de la logistique installées à Djibouti tout en ayant une dimension régionale, voire internationale. Cette formation a été conçue en partenariat avec l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

Le Master « Transports Internationaux et Stratégies Logistiques » a pour objectif de former des étudiants issus tant des pays de l'Afrique de l'Est que d'autres régions du monde, soucieux d'acquérir des compétences innovantes dans ce domaine porteur.

Son ambition est de former des cadres de haut niveau, spécialistes des transports internationaux, à partir d'une approche pluridisciplinaire (gestion, économie, droit). Cette formation ouvre sur des activités professionnelles dans les entreprises de transport, chez les chargeurs, en bureaux d'études et conseils et dans les administrations en charge de transports, voire sur des projets de recherche (thèse en laboratoires ou en entreprises).

La formation de ce parcours est entièrement dispensée en français.

Une option de suivi des cours en alternance (mi-temps pédagogique/mi-temps en entreprise) est prévue à partir 2019-2020.

Compétences visées

Les compétences attendues sont d'une part les capacités opérationnelles du métier exercé, d'autre part les aptitudes analytiques, de réactivité et de prise de décision dans un secteur en forte évolution.

Au terme de cette formation, l'étudiant(e) sera capable de :

- Comprendre et analyser les problèmes de transport et de logistique selon une approche pluridisciplinaire et transfrontalière.
- Développer une autonomie et une capacité analytique.

Débouchés de la Formation

Les débouchés du Master « Transports Internationaux et Stratégies Logistiques » (TISL) concernent tous les modes de transports.

Les étudiants sont formés à occuper des emplois tant dans les entreprises de transport et de la logistique que dans les entreprises de gestion des infrastructures portuaires, aéroportuaires, autoroutières, ferroviaires. Les diplômés pourront, en effet, mettre leurs compétences au service des compagnies aériennes et maritimes, transporteurs routiers, ferroviaires et

de navigation, des organisateurs de transports qu'ils soient courtiers, commissionnaires de transport, transitaires, des ports, des aéroports, des entreprises de messagerie, des entreprises «chargeurs», des prestataires de logistiques, ainsi que des banques (financements d'actifs de transports), des assurances (transport de personnes et marchandises), etc.

Les débouchés ouvrent sur des métiers variés tels que :

- Responsable Fret
- Chef de projet logistique
- Gestionnaire des opérations ferroviaires, maritimes ou portuaires
- Chef d'Agence de Transport
- Coordinateur (trice) planning
- Consultant ou responsable opérationnel en management des affaires internationales

Niveaux d'entrée et conditions d'admission

a) Diplômes requis

Peuvent accéder à la formation, les étudiants titulaires :

- D'une licence en logistique et transport
- D'une licence de droit
- D'une licence d'économie-gestion
- D'une licence en gestion des entreprises
- D'une licence en commerce international
- D'un Bachelor in Business Administration (BBA)

L'étudiant(e) doit avoir un très bon niveau en langues étrangères (anglais et français).

La formation pourra également, conformément à la diversité des attentes des professionnels du secteur, former des étudiants d'écoles, d'universités ou d'instituts étrangers.

Après étude du dossier, les étudiants titulaires d'un Master 1 ou d'un diplôme bac+4 (240 ECTS) en logistique et transport (ou domaine connexe) seront admis en deuxième année de Master.

b) Procédures de sélection

L'admission des candidats se fera en 3 étapes.

• 1^{ère} Etape : Etude du dossier de candidature :

La première sélection se basera sur la qualité du dossier de chaque candidat. Les pièces justificatives requises pour être retenu dans cette phase comprennent :

- Relevés de notes des études universitaires,
- Diplômes : bac, DUT, licence
- Attestation de maîtrise de l'Anglais,
- Lettre de motivation,
- Projet professionnel,
- Attestation de maîtrise du Français, pour les étudiants non francophones
- Curriculum Vitae,
- Attestations d'expériences professionnelles éventuelles.

• 2^{ème} étape : Test écrit

Pour les candidats ayant franchi l'étape de la sélection sur dossier. Le test écrit permettra d'évaluer leurs compétences rédactionnelles.

• 3^{ème} Etape : Entretiens

Les candidats retenus lors de la première étape seront appelés à passer des entretiens face à un jury de spécialistes.

Capacité d'accueil : environs 25 étudiants par promotion

Programmes

MASTER I								
Semestre	Matières (composant l'unité d'enseignement le cas échéant)	Nature de l'UE	Intitulé de la matière	Nombre d'heures			Crédits	Coefficients
				Cours	TP	Total		
Semestre 1	Droit							
	UE1: Droit	Fondamentale	Cadre juridique des transports internationaux: Convention et Contrats	24	0	24	3	3
			Douane/Matières Dangereuses/Compliance	24	0	24	3	3
	Economie							
	UE2: Economie	Fondamentale	Economie des réseaux	24	0	24	3	3
			Economie des organisations	24	0	24	3	3
	Gestion							
	UE3: Gestion	Fondamentale	Management de la chaîne logistique	24	0	24	3	3
			Spécificités du Management des Organisations en Afrique	24	0	24	3	3
	Méthodologie							
	UE4: Méthodologie	Complémentaire	Anglais des transports	24	0	24	3	3
Méthodologie de projet et de mémoire			24	0	24	3	3	
Programmation VBA sous Excel			0	24	24	3	3	
Pratiques professionnelles								
UE5: Pratique professionnelles	Complémentaire	Conférence des professionnels du transport	0	0	0	2	2	
		Visites de sites et d'entreprises de transports	0	0	0	1	1	
Total du semestre 1				192	24	216	30	30
Semestre 2	Droit							
	UE1: Droit	Fondamentale	Droit fiscal des affaires	24	0	24	2	2
			Droits social des transports	24	0	24	2	2
	Economie							
	UE2: Economie	Fondamentale	Economie des transports	24	0	24	3	3
			Economies des organisations	24	0	24	3	3
			Economie régionale et internationale	24	0	24	3	3
	Gestion							
	UE 3: Gestion	Fondamentale	Contrôle des transports; comptabilité / prix de revient	24	0	24	3	3
			Achat durable /incoterm/crédit documentaire	24	0	24	3	3
			Spécificités du Management des Organisations en Afrique	24	0	24	2	2
Méthodologie								
UE 4: Méthodologie	Complémentaire	Anglais des transports	24	0	24	3	3	
		Géographie et géopolitique des flux	24	0	24	2	2	
Pratiques professionnelles								
UE 5: Pratique professionnelles	Complémentaire	Conférences de Professionnels du transport	0	0	0	1	1	
		Stage de M1: 8 à 12 semaines	0	0	0	3	3	
Total du semestre 2				240	0	240	30	30
Total Master 1				432	24	456	60	60

MASTER II								
Semestre	Matières (composant l'unité d'enseignement le cas échéant)	Nature de l'UE	Intitulé de la matière	Nombre d'heures			Crédits	Coefficients
				Cours	TP	Total		
Semestre 3	Droit							
	UE1: Droit	Fondamentale	Droits des transports maritimes : responsabilité et assurance	18	0	18	2	2
			Droit des transports terrestres : responsabilité et assurance	18	0	18	2	2
			Résolution des conflits : médiation/arbitrage/négociation	18	0	18	2	2
	Economie							
	UE2: Economie	Fondamentale	Economie du transport maritime	18	0	18	2	2
			Economie du transport routier	18	0	18	2	2
			Economie du transport ferroviaire	18	0	18	2	2
	Gestion							
	UE3: Gestion	Fondamentale	Management des entrepôts	24	0	24	3	3
			Management des réseaux et des Systèmes d'information	24	0	24	3	3
Méthodologie								
UE4: Méthodologie	Fondamentale	Démarche qualité/RSE	24	0	24	3	3	
		Finance/business plan	18	0	18	2	2	
		Anglais des transports	30	0	30	4	4	
Pratiques professionnelles								
UE5: Pratique professionnelles	Complémentaire	Conférence des professionnels du transport	0	0	0	2	2	
		Visites de sites et d'entreprises de transports	0	0	0	1	1	
Total du semestre 3				228	0	228	30	30
Semestre 4	Droit							
	UE1: Droit	Fondamentale	Droit des transports aériens : responsabilité et assurance	18	0	18	2	2
			Sécurité/sûreté : les nouveaux enjeux	18	0	18	2	2
	Economie							
	UE2: Economie	Fondamentale	Economie de transport aérien	24	0	24	3	3
			Economies portuaire	18	0	18	2	2
	Gestion							
	UE 3: Gestion	Fondamentale	Management des terminaux portuaires	18	0	18	2	2
			Logistique verte	18	0	18	2	2
			Technique du transport intermodal	24	0	24	3	3
	Méthodologie							
UE 4: Méthodologie	Complémentaire	Recherche Collective Aérien	0	30	30	5	5	
		Recherche Collective Maritime	0					
		Recherche Collective Terrestre	0					
		Anglais des transports	24					
Pratiques professionnelles								
UE 5: Pratique professionnelles	Complémentaire	Conférences de Professionnels du transport	0	0	0	1	1	
		Stage : Mémoire de Professionnel de fin d'étude	0	0	0	3	3	
Total du semestre 4				162	30	192	30	30
Total Master 2				390	30	420	60	60
Le Master est délivré après l'obtention de 120 crédits ci-dessus développés				822	54	876	120	120

Partenaires

Deux types de partenariat contribuent à la qualité et au professionnalisme de ce master. D'une part, le partenariat académique avec l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne a pour objectifs :

- 1) Conception conjointe avec l'université de Djibouti, du cursus des enseignements.
- 2) Soutien aux mobilités d'enseignants étrangers et d'étudiants.
- 3) Partenariat de recherche et échanges de normes académiques.



D'autre part, le partenariat professionnel avec les entreprises du secteur de transport et de la logistique, a pour objectifs :

- 1) Adéquation, grâce à ce réseau UD-entreprises, de leurs besoins avec les compétences développées dans ce master.
- 2) Implication des professionnels dans la formation et l'insertion socio-économique des étudiants (études de cas, stages, recherche appliquée, évaluations pédagogiques, etc.).

Equipes Pédagogiques

Dr Abdallah Mohamed Abass
Directeur des Etudes des Technologies de la Gestion et du Management

Mr Souleiman OMAR HOCH
Responsable des Programmes Académiques et de la Recherche
Equipe ACE-Impact (Djibouti)

Mr Ahmed Abdillahi Omar,
Assistant Pédagogique

Mme Gézia Damergy,
Responsable du partenariat à l'Université Paris 1

Contact : cealt.mtisl@univ.edu.dj



CEALT

CENTRE D'EXCELLENCE AFRICAINE
en logistique et transport



Centre d'excellence Africain en
Logistique et Transport

Campus de Balbala

Croisement RN2-RN5

BP 1904

Tél : (+253) 21315555

Site : www.univ.edu.dj/ace1/

